



### Motor voor 2S LiPo of LiFePo:

50-60 grams, outrunner EDF motor  
+/- 4500kV

Gunther-propje of 5 x 4, ook propjes voor quads zijn zeer geschikt.

Vergeet hierbij geen propsaver te kopen, die geschikt is voor de asmaat van de motor en de propellor.

### Motor voor 3S LiPo:

30-40 grams brushless outrunner  
+/- 1750kV

Gunther-propje of 6 x 5 prop, ook propjes voor quads zijn zeer geschikt.

Vergeet hierbij geen propsaver te kopen, die geschikt is voor de asmaat van de motor en de propellor.

### Regelaar

Minimaal 25 ampere met BEC.

### Servo`s

2 stuks, 10-25 grams.

Bij voorkeur met metalen tandwielen, die gaan minder snel kapot en vangen goed klappen op.

### Accu

Afhankelijk van motorkeuze 2S of 3S , 1500-2500 mAh minimaal 30C  
A123 LiFePo-cellen zijn zeer robuust en kunnen beter tegen diep ontladen.

### Glasvezel tape

Natuurlijk tape, het moet kruisgewoven glasvezel tape zijn.

### Koolstof

1 meter lang, 6mm diameter, koolstof buis.

### Depron

Een plaatje 6mm depron voor de roeren en tippen.

### Verder nog

Een beetje tripex verstevigd met een laagje glas of koolstof (~200 grams) aan beide kanten waar de motor op gemonteerd kan worden.

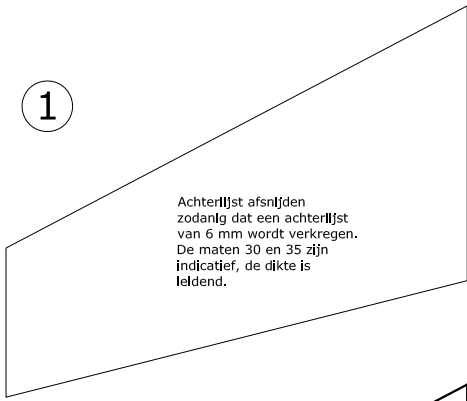
Alles lijmen met constructielijm (bruislijm, Polyurethaan), zeer taai en zet mooi uit 'in' het schuim. Secundelijm word broos, epoxy is zwaar en geeft niet mee zoals constructielijm dat doet.

Op [https://epp-versand.de/n\\_tut.php](https://epp-versand.de/n_tut.php) en <http://epp-modelle.com/product/zackcombat> staan heel veel tips over bijvoorbeeld het intapen en het inbouwen van liggers. Heel erg nuttig!

# Zagi ARMC

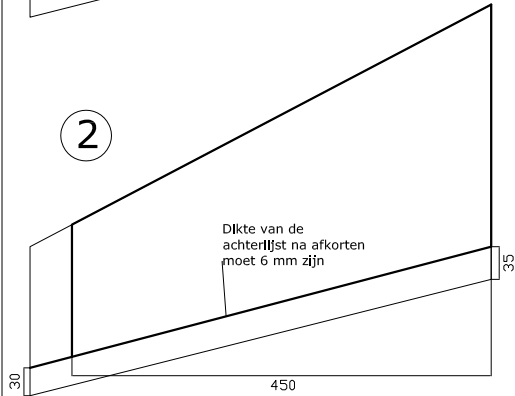
1

Achterlijst afsnijden zodanig dat een achterlijst van 6 mm wordt verkregen. De maten 30 en 35 zijn indicatief, de dikte is leidend.



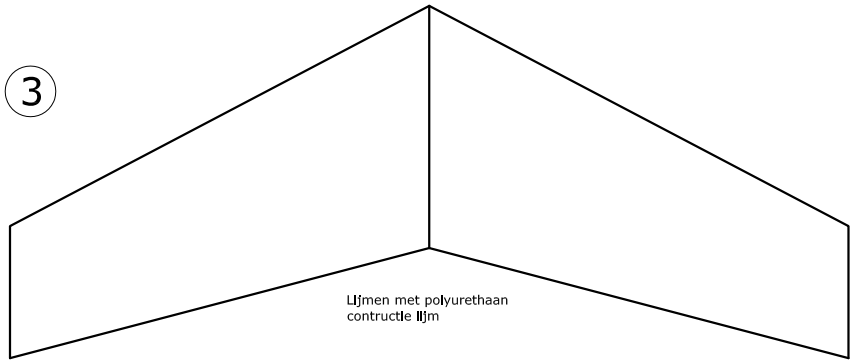
2

Dikte van de achterlijst na afkorten moet 6 mm zijn



3

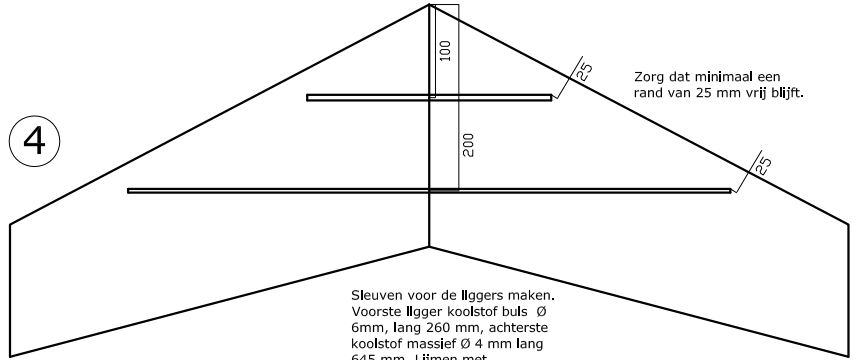
Lijmen met polyurethaan constructie lijm



4

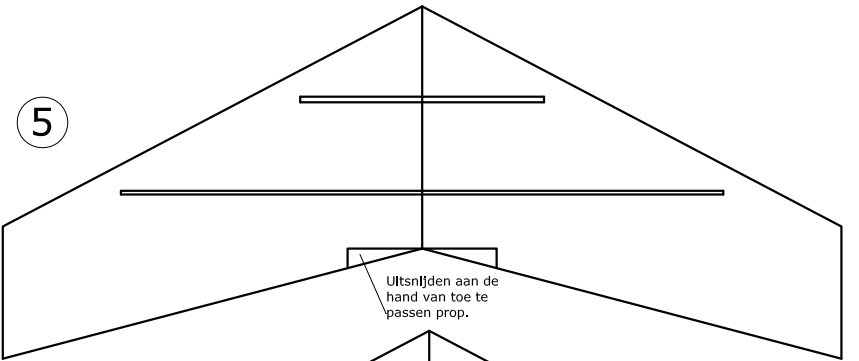
Zorg dat minimaal een rand van 25 mm vrij blijft.

Sleuven voor de liggers maken. Voorste ligger koolstof buis Ø 6mm, lang 260 mm, achterste koolstof massief Ø 4 mm lang 645 mm. Lijmen met polyurethaan lijm



5

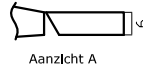
Uitsnijden aan de hand van toe te passen prop.



6

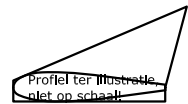
Rolroeren uit 6 mm depron

Aanzicht A



7

Winglets uit 6mm depron



Profiel ter illustratie niet op schaal!



Op maat maken

9

Ter illustratie, niet op schaal!



Motorschot moet een hoek van 90° met de onderzijde van de vleugel maken.

8

Winglets (met magneetjes) vastzetten

CG op 160-170 mm van voorkant

Na toevoegen van:  
- motor + regelaar  
- 2 servo's + stuurstangen  
- accu  
moet het zwaartepunt op 160-170 mm van de neus liggen.

